

S funy prckem

Stejně jako drahé pero či kabelka od luxusní značky, je i Mini Cooper vyšperkován k ještě větší dokonalosti.

Text: Jaroslav Kliment

Foto: Jan Kliment

Tentokrát jsme se projeli ve střídavě sportovní variantě S se stahovací plátěnou střechou. Mini Cooper Cabrio je docela vtipné „funy“ autíčko. Kabriolet je zajímavě řešený a připomíná oblé veterány, střecha se totiž skládá na horní část zavazadelníku, nikoliv do útrobu karoserie, tam není místo. Výsledný vzhled je sice úsměvný, ale pro posádku příjemný. Na předních sedadlech je prostoru dostatek stejně jako v autě standardní velikosti. Kufř, respektive zavazadlová „kapsle“, se ukrývá za výklopným víkem a je vskutku skromná, naštěstí lze po odjištění dvou robustních pák zdvihnout vrchní část a značně zvětšit nakládací otvor. Sportovní konfigurace je symbioticky sladěná, nádherné disky jsou sice osazeny nízkoprofilovými pneumatikami typu runflat, avšak podvozek není tvrdý a spolupracuje s nimi na jedničku, jízda je hladká a jistá, bez drncání na ostrých nerovnostech. Zážehový dvoulitrový motor nás mile překvapil svým přirozeným projevem, zvuk je decentní, příjemný a není modifikován akustickou reprodukcí. Výkon 131 kW je zcela dostačující pro svižnou jízdu v nižších okreskových tempech, závodník to však není a ani nemusí



Názor hasiče Jan H.

Vždycky se mi Mini líbilo, je sice větší než kára Mr. Beana, ale stále je to roztomilý prcek. Kabriolet je super, ten pocit za volantem je prostě k nezaplacení.

být. Nejvíc si užijete rychlejší jízdu se staženou střechou, ta má dvě polohy, pozice „a la targa“ vás uchrání od větrných turbulencí, protože odkryje pouze horní část. Zcela složená střecha je to nejlepší, ovšem pouze s nasazeným skládacím deflektorem, bez něhož jsou větrné turbulence značné a brzy protivné. Model S nás překvapil svojí použitelností i pro cestování na delší trasy. Motor není rozežraný a zvládne jezdit za 7 l/100 km, komfort při řízení jsme si užívali. Pokud jste pouze dva a nepotřebujete mnoho zavazadel, tahle stylovka obstará vše potřebné. ▶

Mini Cooper S Cabrio

Motor: Zážehový přeplňovaný čtyřválec

Objem motoru: 1998 cm³

Maximální výkon: 131 kW (178 k)

Maximální točivý moment: 280 Nm

Nejvyšší rychlost: 230 km/h

Délka/šířka/výška:

3876/1727/1415 mm

Objem úložného prostoru: 160/215 l

Základní cena: 913 900 Kč

Cena testovaného vozu:

1 223 612 Kč



Zpracování interiéru je prémiové, vidíte to na každém detailu, prcek uspokojí i náročné.



Malý kufřík je lépe přístupný po zvednutí jeho horní části, pomocí dvou pák.

Oxymoron

Dvojkové BMW můžete mít ve variantě pro rodinu anebo pro zábavu, vyzkoušeli jsme kupé s pořádným motorem.

Text: Jaroslav Kliment

Foto: Jan Kliment

Názor hasiče Honza S.

Ta fialová barva je pořádná jedovka 😊
Moc se mi nelíbí zadní světla, ale celkově to je pecka. Auto je dost pohodlné, tvrdé jako sporták to není.



dostatečný pro pořádné okreskové řádění, podélně uložený řadový třílitr je říčný po otáčkách a díky točivému momentu 500 Nm se nekompromisně sbírá i z velmi nízkých otáček. Skvělé jízdní vlastnosti a vzrušení jsme očekávali, ale vůz dokázal hodně překvapit i výsledkem při normálním používání. Absolvovali jsme dlouhou trasu normální úspornou jízdou s fantastickým výsledkem 7,5 l/100 km, je to vůbec možné? Evidentně ano, BMW 240i dokáže skloubit zdánlivě neslučitelné, úsporný komfort s dravou energií sportáku. Nezdravou adoraci je potřeba něčím vyvážit, nelíbilo se nám něco? Bohužel ano, karbonový „difuzor“ za 40 tisíc je zcela plochý a postrádá jakýkoliv náběh na vzduch proudící od podvozku, jistý pan Venturi by se tomuto nepochopení svého efektu smál, až by se za břicho popadal... ◀

B MW M240i není tou nejostřejší variantou, ale nepochybujeme, že legendární M2 bude úplně jinou písničkou, ale i tato umírněná verze nás ohromila především vyladěnou specifikací. Na první pohled si všimnete zajímavého znaku, který je zde ku příležitosti 50 let existence sportovní divize M. Retro znak vypadá super, nicméně testovaný kus obsahoval ještě další reference na slavnou minulost. Řeč je především o překrásné fialové metalíze Thundernight, která evokuje model M3 E36 v barvě Techno violet. Celek dotvářela kopa karbonových

doplňků, a především dvacetipalcové kované disky M Performance, opravdu parádní klenoty za tučných 120 tisíc. Trochu překvapením byl nekompromisní komfort, který jsme díky sportovnímu podvozku a šlupičkám pneumatik nečekali. Naladění podvozku můžeme nazvat exkluzivním, když začnete tlačit na pilu je tuhý a jistý, přitom příjemný a poddajný. Žádné bouchání ani drncání, jak to v BMW udělali netušíme, ale moc se nám to líbilo. Šestiválec pod kapotou není z nejagresivnějších, projev má nicméně libozvučný a sílu na rozdávání. Výkon 275 kW je pochopitelně

BMW M240i

Motor: Zážehový přeplňovaný šestiválec

Objem motoru: 2998 cm³

Maximální výkon: 275 kW (374 k)

Maximální točivý moment: 500 Nm

Nejvyšší rychlost: 250 km/h

Délka/šířka/výška:

4548/1838/1404 mm

Objem úložného prostoru: 390 l

Základní cena: 1 436 500 Kč

Cena testovaného vozu:

2 145 149 Kč



Karbonové ledviny jsou vybaveny systémem elektromotoricky ovládaných lamel.



Kované disky kol s tenkými paprsky dávají vyniknout brzdám, jsou skutečně nádherné.