

PYROS 2023

Ve dnech 24. 5. až 27. 5. se na brněnské výstavišti konal Mezinárodní veletrh požární techniky a služeb PYROS 2023. Jde o veletrh zaměřený na hasičskou techniku a problematiku s tím spojenou.

Zpracoval: Jan Kvartek
Foto: Jan Kliment, autor



První ročník se konal již v roce 1972. Společně s veletrhem PYROS se ve stejnou dobu konají i IDET – Mezinárodní veletrh obranné a bezpečnostní techniky a ISET – Mezinárodní veletrh bezpečnostní techniky a služeb.

K vidění zde byla spousta zajímavých technik a služeb. Jednalo se nejen o automobilovou techniku, ale i další prostředky bez nichž se současní hasiči již neobejdou. Ať už se jedná o ochranné pomůcky jako jsou zásahové rukavice, zásahové obleky, dýcháky, hasičské helmy, dýchací masky (Dräger), protichemické pomůcky a obleky (Dekonta) atd. Stranou nezůstaly samozřejmě ani stále více využívané drony, jež velkou měrou pomáhají hasičům z výšky odhalovat možná požářiště hlavně v lesním porostu, ale i v městské zástavbě. Samostatnou kapitolou jsou různé hasičské kontejnery, jež mohou sloužit jako nosiče hasebních přístrojů a náplní (prášek, pěna, CO₂) či rozrušovacích zařízení Cobra Cold Cut KKH. V tomto případě jde o kontejnery pro kombinované hašení. Při pohledu na některé tyto speciální přepravní ocelové skříňe se nám až tajil dech, co vše

se v nich může převážet až do těsné blízkosti požáru. Na konci haly F jsme dokonce narazili na týlový kontejner označený KTY. Jedná se o štábní verzi, jež je určena pro koordinaci prací jednotek PO a IZS při rozsáhlých a děletrvajících mimořádných událostí, zejména při živelných pohromách. Součástí KTY je prostor pro štáb a velitele, který lze využít pro stravování s kuchyňkou či odpočinek, je zde i zázemí pro osobní hygienu se sprchou a WC. Kontejner disponuje samostatnou elektrocentrálou o výkonu 17 kVA, je vytápěný a klimatizovaný.

Dalším pomocníkem pro hašení je lehké vozidlo pro rychlý zásah od italské firmy Cristianini, která zde byla zastoupena českou společností Truck servis Čáslav. Jedná se o jednotku s nainstalovaným systémem FIRE STOP 200/30 s nádrží na vodu/pěnu (objem 100 l vody a 10 l pěny) a navijákem hadice. To vše je umístěné na dvouválcové benzinové čtyřkolce CF Moto X 1000 o výkonu 85 k s uzávěrkou předního diferenciálu. Modulární základnu lze v případě potřeby nebo poruchy vozidla přenést, kam je potřeba. Maximální dosah vody 16-17 m proud a 8 m při